



CONSIGLI PER IL RODAGGIO E INFORMAZIONI UTILI

RODAGGIO: *Per ottenere le prestazioni ottimali e di durata delle Pastiglie Freno ATW si consiglia vivamente di eseguire il **RODAGGIO** come da Noi consigliato.*

RODAGGIO PASTIGLIE “RACING” MESCOLO RC

Utilizzo: Rally Asfalto, Pista, Turismo, Salite

*Effettuare almeno 30 frenate di medio/bassa intensità, successivamente altre 15 frenate più intense, questo per aumentare la temperatura della pastiglia, si procederà poi al /la superficie della pastiglia, e pulire il disco. **ATTENZIONE !!!** Durante il rodaggio potrebbe verificarsi la presenza di FUMO, questo non è sintomo di alcun genere di malfunzionamento delle Pastiglie freno.*

RODAGGIO PASTIGLIE “High Performance” MESCOLO HP

Utilizzo: Tuning, Stradale, Formula Pista e Salita, Rally Terra.

Per impianti freno nuovi si consiglia di frenare con moderazione per i primi 100/150 KM. Per impianti frenanti (dischi freno usati) si consiglia di rodare le pastiglie per almeno 300/400KM.

AVVERTENZE !!! *Essendo le nostre Pastiglie Freno prodotte con materiali e tipi di mescole di natura sportiva (quindi non di normale produzione) potrebbero generare rumorosità.*

Per avere le migliori Performance dalle nostre Pastiglie Freno si consiglia l'impiego di Liquidi Freno ad Alto Punto di Ebollizione.

Le nostre Pastiglie Freno ATW non sono ricambi originali.

CONSIGLI PER SCELTA MESCOLE

... Auto 4 ruote motrici stessa Mescola Ant. + Post.

... Auto trazione posteriore stessa Mescola Ant. + Post.

... Auto trazione anteriore Ant. Mescola alto coefficiente di attrito RC, Post. Mescola HP

