

Oggetto: Supporti Metallici con rete saldata per applicazioni Racing & Motorsport

Nel presente documento abbiamo cercato di raccogliere le informazioni tecniche con immagini dei nostri supporti metallici con Rete Saldata per pastiglie freno **Racing & Motorsport**.



DESCRIZIONE

Grazie ad innumerevoli **Test** e con l'ausilio dei nostri **tecnici specializzati** **ATW** ha sviluppato una gamma di **supporti metallici con rete saldata** per pastiglie freno **Racing**.

Questa tecnologia permette di aumentare notevolmente la resistenza del materiale frenante alle sollecitazioni, in particolare quella di taglio: come si può osservare nelle immagini sottostanti, la mescola ingloba al suo interno la griglia metallica migliorandone l'ancoraggio meccanico.

Inoltre, sui supporti metallici viene applicato uno strato di adesivo per permettere l'incollaggio del materiale frenante: fino ai **400°C** sul supporto metallico, **l'adesivo esercita la sua funzione**, ma qualora si dovessero superare queste temperature, subentrerebbe la funzionalità della rete metallica, garantendo comunque la tenuta del materiale d'attrito.

Da tutto ciò si può notare quanto la **rete saldata** sia importante ai fini della **sicurezza**.



Il miglioramento dell'ancoraggio metallico con la parte frenante aumenta la sicurezza





Il supporto metallico e la rete saldata sono progettati tramite “reverse engineering” da **ATW** con precise specifiche e tolleranze.

A differenza di quelli tradizionali ricavati tramite processo di tranciatura fine, questi speciali supporti metallici sono tagliati a laser da aziende specializzate.

Successivamente, grazie ad apposita tecnologia, le rete viene saldata sulla piastrina.

ESITO DELLE NOSTRE RICERCHE TECNOLOGICHE

La rete metallica consente l’ancoraggio meccanico del materiale frenante sul supporto, implementando la funzione dello strato di adesivo di prespalmatura e garantendo la tenuta anche a temperatura molto elevate.

Test di laboratorio dimostrano l’incremento della resistenza al taglio delle pastiglie freno che utilizzano supporti metallici con rete saldata, ottenendo risultati anche superiori ad altri sistemi di ritenzione meccanica brevettati.

Viste le forti sollecitazioni a cui sono sottoposte le pastiglie freno **Racing**, **ATW** ha deciso di adottare questa **Tecnologia** sulla quasi totalità della gamma **Racing & Motorsport**.

ATW Brake Pads
Ufficio Tecnico & Motorsport
Stefano Bellon



